

CCS-Cup First Challenge 2014 Oktober-Stammlass 2015

Solent, November 2014: Im ältesten Segelregatta-Revier der Welt kämpfen Mannschaften von elf CCS-Regionalgruppen und eine des CCS-Generalsekretariats um den CCS-Regatta-Cup. Einen Silberpokal, schöner als der legendäre Admirals-Cup.

Philipp Häfelfinger, der Organisator dieses ausserordentlichen Anlasses für die RG Zürich, gab uns einen bunten und lockeren Bericht an unserem Oktober-Stammanlass, vor einem interessierten, ja erstaunten Zuhörerkreis.

Die Idee:

Der CCS hat schon an einigen spektakulären Hochsee-Regatten teilgenommen, warum nicht mal eine interne Hochsee-Regatta im CCS. Im Solent, in Hamble, gibt es eine Charterfirma namens *FairView Sailing*, die für solche Regatten eine Matched Fleet von 20 Bénéteau Oceanis 37s und die Infrastruktur (Starterboot, Tonnen etc.) anbietet. Simon Mühlemann, Sandra Thöndel und Felix Galliker, alles erfahrene Regattasegler, konnten 11 Mannschaften für die Idee gewinnen. Das Zentralsekretariat, welches diese Vorabklärungen tatkräftig unterstützte, hatte dann auch Lust, teilzunehmen. Auch die Rolling Swiss stellte sich, als Begleitboot, zur Verfügung. Und der Regionalclub Zürich leistete einen finanziellen Beitrag.



Philipp Häfelfinger beim Vortrag

Unsere Mannschaft



Von links:

Harry Brüngger, angehender Skipper

Paul Rösli, langjähriger Kursleiter

Doris Kappeler, tolle Yacht auf Zürisee

Philipp Häfelfinger, Salzbucket, Regattasegler, Instrukteur SRC und RYA-Yachtmaster

Rolf Hübscher, alter Hase und langjähriger CCS-Skipper, Chefskipper, Astronavigator

Christoph Frei, der junge Sportliche

Obwohl die Mannschaft tausende von Meilen und teilweise grosse Regatta-Erfahrung einbrachte, wurde auf dem Zürisee auf einer Esse 850 kräftig geübt, wobei die Bilder zeigen, dass es nicht bierernst zugging und man viel Spass hatte.





Gennakerbergen noch nicht perfekt



Ist das Boot kentersicher ?

Ab zu den Briten

Felix Galliker hatte Flüge, Hotels, Events usw. bestens organisiert, fröhlich traf man in der Basis Hamble-le-Rice ein, die Mannschaften der RG Aargau, Basel, Bern, Bodensee, Genève, Lacs jurassiens, Lémanique, Thunersee, Urner See, Vierwaldstätter See und Zürich und die Mannschaft Generalsekretariat /Murette.



Oben: Die Basis in Hamble und das Regatta-Gebiet
Links: Bei 4m Tiedenhub kann es im Solent flach werden, nicht nur für die Grossschiffahrt, siehe unten.



Die Grossschiffahrt Richtung Southhampton ist im Solent auf den Thorn Channel angewiesen, also liegt das Regattagebiet in der Seeschiffahrtsstrasse. Die Forderung, wenigstens 1000m Abstand zu halten, ist sicher



illusorisch, aber man sollte sich schon besser freihalten als dieser Segler (kein CCS-Boot!). Gottseidank hat die „Hanne Knutsen“ keinen Wulstbug, so wird sich der Schaden hoffentlich in Grenzen halten.



Bootsübernahme

Zwölf identische Océanis 37 lagen in der Port Hamble Marina für die Regatta bereit, die *Avant Garde* für die Zürcher in der innersten Box. Konnte man gleich ein bisschen Verholten üben, Hände gab's ja genügend. Es wurde eingekauft und gebunkert. Die Regattatonnen waren als Sonderzeichen gelb, sie trugen Firmennamen der Sponsoren.



Oben: das Nachbarboot beim Einräumen, links der Tonnenhof mit weiteren Regattatonnen, die die Namen von Sponsoren tragen.

Unten: vor dem Auslaufen des 1. Regattalaufes.

Die Regatta

Am darauffolgenden Samstag ging's los. Es waren 4 Durchläufe geplant, mit den drei Läufen am Sonntag also 7, wobei das schlechteste Ergebnis gestrichen werden konnte.



Die Besonderheit: Die Regattastrecke wurde vor jedem Lauf neu festgelegt. Es wurde eine Tonnenkarte (nächste Seite) und ein Tonnenplan (links) mit den Koordinaten der einzelnen Tonnen ausgegeben und per Funk die Strecke und Wendepunkte durchgegeben. Diese wurden (auf einer über der Karte liegenden Klarsichtfolie) mit Filzstift eingezeichnet.

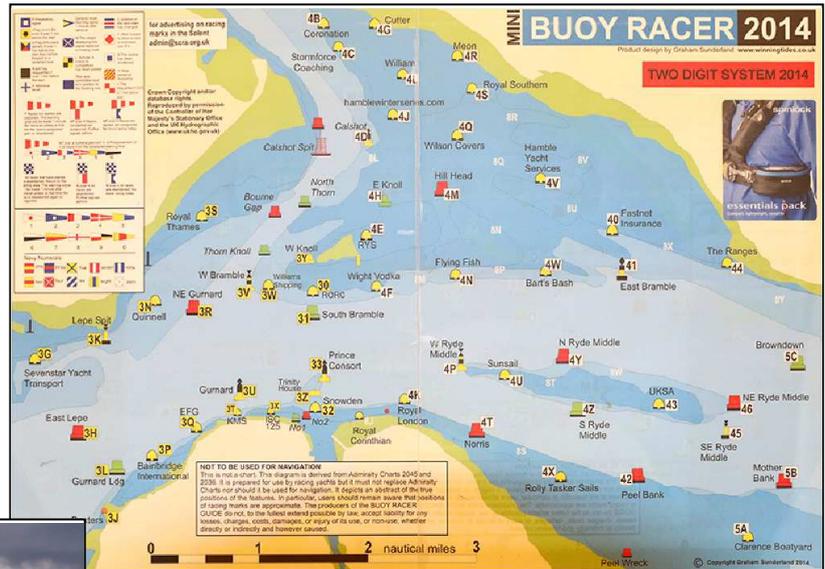
Das war eine Herausforderung, weil man sich nicht vorbereiten konnte, ausserdem konnten Wind und Wetterverhältnisse und der Tiedenstrom – bis 5 kn – berücksichtigt werden.

SOLENT MARK CODES 2015 - ALPHABETICAL

ID	Name	Colour	Lat N	Long W	ID	Name	Colour	Lat N	Long W
7W	After Barn	G	50 51.53	01 20.82	7V	Hovercraft 1	Y	50 51.99	01 21.16
4W	Artemis the Profit Hunter	Y	50 47.33	01 14.58	7T	Hovercraft 2	Y	50 52.21	01 21.56
3P	Bainbridge International	G	50 45.68	01 19.98	7P	Hovercraft 3	Y	50 52.43	01 22.01
73	Bald Head	G	50 48.80	01 18.07	7G	Hythe 4	Y	50 52.19	01 23.10
3J	Baxters (Cowses Week only)	O	50 45.23	01 20.69	7E	Hythe 5	Y	50 52.24	01 23.18
6F	Bembridge Ledge Buoy	BYB	50 41.15	01 02.81	7B	Hythe Knock	R	50 52.83	01 23.81
2F	Berthon	Y	50 44.20	01 29.22	3X	Island Sailing Club	Y	50 46.10	01 18.43
7M	Bird Pile	R	50 51.72	01 22.33	7F	Jib	Y	50 52.96	01 23.96
21	Black Rock	G	50 42.83	01 30.43	5J	KB Dry Stack	Y	50 46.61	01 07.29
1H	Bridge	YBY	50 39.63	01 36.88	5D	Kemps Quay	Y	50 45.18	01 09.65
5C	Browdown	G	50 46.57	01 10.95	3T	KMS	Y	50 46.10	01 18.87
7Y	Cadland	R	50 51.02	01 20.54	7R	Lains Lake	R	50 51.59	01 21.65
25	Cadwell's Estate Agents	Y	50 43.15	01 27.49	8E	Leeward Gate			
4D	Calshot	BY	50 48.44	01 17.03	8C	Leeward Laid Mark			
70	Cathead	Y	50 50.61	01 19.24	8D	Leeward Spreader Mark			
44	Champagne Pol Roger	Y	50 47.31	01 12.10	3K	Lepe Spit	YB	50 46.78	01 20.64
43	Chilgrove Gin	Y	50 46.16	01 13.09	8K	Lock Marine Insurance	Y	50 47.08	01 06.78
1E	Christchurch Ledge Buoy	Y	50 41.60	01 41.80	2T	Lymington Bank	R	50 43.10	01 30.85
2C	Cotten	Y	50 43.83	01 30.86	5A	Mackley Van Oord	Y	50 45.03	01 11.89
4B	Coronation	Y	50 49.55	01 17.62	75	Magazine	Y	50 52.83	01 23.98
3E	Cowes Radio	Y	50 46.13	01 22.19	71	Mark	Y	50 49.56	01 18.94
3C	craftinsurance.com	Y	50 45.64	01 23.12	5N	Mary Rose	R	50 42.63	00 59.49
4G	Cutter	Y	50 49.45	01 16.91	8F	Middle Gate	Y	50 45.80	01 06.20
5E	Darling Associates Architects	Y	50 46.26	01 08.76	7H	Moorhead	G	50 52.55	01 22.90
4R	Darling Buoy	Y	50 49.18	01 15.71	5B	Motherbank	R	50 45.49	01 11.21
6H	Dean Elbow	G	50 43.69	01 01.88	8J	Nab East	R	50 42.86	01 00.80
6N	Dean Tail	G	50 42.99	00 59.17	8M	Nab End	R	50 42.63	00 59.49
7J	Deans Elbow	R	50 52.16	01 22.76	6R	Nab Tower	B	50 40.08	00 57.15
7S	Deans Lake	R	50 51.40	01 21.59	1F	Needles Fairway	RW	50 38.24	01 38.98
2B	Dunford	Y	50 43.38	01 31.54	1L	Needles Lighthouse	RW	50 39.73	01 35.50
2R	Durns	Y	50 45.43	01 25.89	7Q	Nesley	G	50 52.03	01 21.81
41	East Bramble	BYB	50 47.23	01 13.64	6P	New Grounds	BYB	50 41.84	00 58.49
4H	East Knoll	G	50 47.96	01 16.83	7C	No 1 Swinging	G	50 53.00	01 23.44
3H	East Lepe	R	50 45.93	01 21.07	6A	No Man's Land Fort	B	50 44.40	01 05.70
2A	Echoplot	Y	50 42.79	01 32.53	4T	Norms	R	50 45.97	01 15.51
3B	Edgip/RResearch	Y	50 44.18	01 23.79	3R	North East Gurnard	R	50 47.06	01 19.42
3Q	EFG	Y	50 45.97	01 19.45	46	North East Ryde Middle	R	50 46.21	01 11.88
3F	elephantboatyard.co.uk	Y	50 44.63	01 21.88	1N	North East Shingles	BYB	50 41.96	01 33.41
24	The English Summer Berry Co	Y	50 42.86	01 28.42	1K	North Head	G	50 42.69	01 35.52
40	Fasnet Insurance	Y	50 47.96	01 13.66	4Y	North Ryde Middle	R	50 46.61	01 14.21
4N	Flying Fish	Y	50 47.27	01 15.90	5F	North Sturbridge	BY	50 45.33	01 07.35
22	George Hotel	Y	50 42.86	01 29.40	7K	NW Nalley	G	50 52.31	01 22.73
5M	Gleeds	Y	50 46.16	01 06.39	8H	Outer Distance Mark			
7Z	Greenland	G	50 51.11	01 20.38	6S	Outer Nab No 2	BYB	50 38.43	00 57.70
3U	Gurnard	BY	50 46.22	01 18.84	5Q	Outer Spit	YB	50 45.58	01 05.50
3L	Gurnard Ledge	G	50 45.51	01 20.91	2H	Paul Jackson	Y	50 44.30	01 28.16
7A	Gymp	R	50 53.17	01 24.30	42	Peel Bank	R	50 45.49	01 13.35
72	Hamble Point	YB	50 50.15	01 18.66	1A	Pevenil Ledge	R	50 36.41	01 56.10
4V	Hamble Yacht Services	Y	50 48.13	01 14.64	1B	Poolie Bar No 1	G	50 39.29	01 55.14
7X	Hambroff	B	50 51.28	01 20.55	5H	Portsmouth Sailing Club	Y	50 46.82	01 07.35
4J	hambroffseries.com	Y	50 48.63	01 16.66	33	Prince Consort	BY	50 46.41	01 17.56
26	Hamstead Ledge	G	50 43.87	01 26.18	3N	Quinnell	Y	50 47.07	01 19.88
1C	Haven Insurance	Y	50 40.31	01 54.02	2K	Quod Possumst	Y	50 44.83	01 26.09
4M	Hill Head	R	50 48.07	01 16.30	4A	Reach	G	50 49.05	01 17.65
6D	Horse Elbow	G	50 44.25	01 03.88	4G	RNC & RAYC	Y	50 46.42	01 07.90
5R	Horse Sand Buoy	G	50 45.53	01 05.27	45	Rocky Tasker Sails	Y	50 45.53	01 14.39
6B	Horse Sand Fort	B	50 45.01	01 04.34	30	RORC	Y	50 47.12	01 17.72
6K	Horse Tail	G	50 43.23	01 00.23	4K	Royal London YC	Y	50 46.15	01 16.65
7U	Hound	G	50 51.68	01 21.52	7N	Royal Southampton	Y	50 51.76	01 22.28

Rechts die Karte mit den Regattatonnen.

Im Solent kann es ja ganz schön kacheln, aber wie das Bild des Startschiffes „Condor“ zeigt, war Flaute.





Linkes Bild:
Wuhling in der Tonnenzone.
Eine Zwiebel des vorderen
Bootes behindert die nach-
folgend rundenden Boote.

Rechtes Bild: hier rätselt der Schreiber: handelt es sich um eine totale Überlappung, mit gutem Grund für Proteste - oder das Liegen an der Luvmarke beim Start für eine Dreier-Privatregatta.



Rechtes Bild: Das dritte Boot von rechts muss sich zwar in der Überlappung freihalten, aber die Yachten in der Abdeckung haben keine Chance und werden überholt.



Linkes Bild:
Enges Vorwind-Feld. Das zweite
Boot von rechts muss sich freihalten
und ist in seinem Kurs begrenzt.



Es ist eng, warten auf den Startschuss eines neuen Durchgangs



Kritische Situation an der Wendemarke, Wenn das mittlere Boot nicht halst und das rechte abfällt, kracht's



Das Feld schon sehr auseinandergezogen. Kommt vielleicht noch mehr Wind auf?



Nachzügler lässt den Gennaker fischen

Siegerehrung

Rechts: Die letzten Boote des 7. Durchgangs laufen ein, jetzt kann der gemütliche Teil im Royal Air Force Yacht Club beginnen.



Unbritisch casual, also nicht mit Club-Blazer und Clubkrawatte, ging es bei der fröhlichen und lockeren Siegerehrung zu. Wer erhält den tollen CCS-Pokal ?



Die ersten beiden Plätze räumten Lacs Jurassiens und Lémanique ab, die RG Aargau kam als dritte aufs Treppchen und rettete die Ehre der deutschschweizerischen Mannschaften.

Aber alles wurde nicht so ernst genommen, es war eine Plauschregatta, bei wenig Wind.

CCS Cup 2014												
Position	Boat Name		Sail No.	Class	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total
1	D'Artagnan	LJ	GBR 2327L	Oceanis 37	1	1	2	3	4	2	7	13
2	Crème De La Crème	LE	GBR 1962L	Oceanis 37	4	2	3	12	1	8	2	20
3	Pourquoi-Pas	AG	GBR 1967L	Oceanis 37	2	3	9	5	2	4	6	22
4	C'est Si Bon	GES / M	GBR 2743L	Oceanis 37	12	8	10	1	3	1	1	24
5	Mon Dilemme	TS	GBR 3321L	Oceanis 37	5	4	6	1	8	5	8	29
6	Mon Ami	BS	GBR 1965L	Oceanis 37	6	5	4	8	7	3	4	29
7	Carte Blanche	BO	GBR 1961L	Oceanis 37	10	9	8	4	5	6	3	35
8	Flour - De - Lis	BE	GBR 2326L	Oceanis 37	8	7	1	7	10	9	5	37
9	Avant Garde	ZH	GBR 1963L	Oceanis 37	11	6	7	6	6	7	10	42
10	Soiree	GE	GBR 2934L	Oceanis 37	3	10	5	9	11	10	9	46
11	Après Le Vent	VS	GBR 2325L	Oceanis 37	7	12	11	11	9	11	11	60
12	Vis A Vis	US	GBR 2935L	Oceanis 37	9	11	12	10	12	12	12	66

Die Ergebnisliste des ersten CCS-Cups 2014. Platz 9, das kann noch verbessert werden. Vielleicht beim Cup 2016?

Mit einem Dankeschön an unsere RG schloss Philipp seine interessante Präsentation ab, es war wieder ein toller Stammanlass. Wir haben zu danken.

Jörg Schulz-Hennig

